

# Горизонтальные балансировочные станки BALTECH HBM Horizontal Balancing Machines

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

**Предприятие:**

**Проект**  
(Описание изделий)

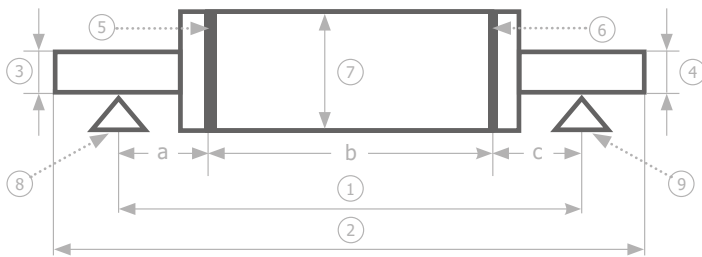
## Основные параметры ротора

Характеристика ротора	Минимальное значение	Максимальное значение
Виды машин (роторов)*		
Масса, кг		
Диаметр, мм		
Длина, мм		
Диаметр цапф (опорных шеек), мм		
Расстояние между центрами цапф, мм		
Эксплуатационная частота вращения, об/мин		
Допустимый баланс, г·мм		

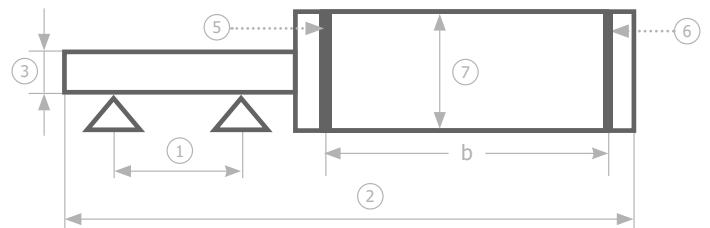
\* Выберите из таблицы «Рекомендуемые классы точности балансировки для жестких роторов» на второй странице

## Опорная схема

Межопорный ротор



Консольный ротор



## Дополнительные требования

- Контрольный ротор       Карданный привод  
 Универсальный привод       Ременный привод

- 1)  $L_{\text{но}}$  - межопорное расстояние  
 2)  $L_{\text{р}}$  - длина ротора  
 3)  $\varnothing_{\text{ш1}}$  - диаметр опорных шеек №1  
 4)  $\varnothing_{\text{ш2}}$  - диаметр опорных шеек №2  
 5) Плоскость коррекции №1  
 6) Плоскость коррекции №2  
 7)  $\varnothing_{\text{max}}$  - максим. диаметр ротора  
 8) Опора 1  
 9) Опора 2

## ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Мы просим Вас заполнить опросный лист максимально полно насколько это возможно, пожалуйста укажите значения, которые указаны в технической документации, а также приложите чертежи или эскизы роторов

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_



**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КЛАССЫ ТОЧНОСТИ БАЛАНСИРОВКИ  
ДЛЯ ЖЕСТКИХ РОТОРОВ**

Виды машин (роторов)	Класс точности балансировки	Значение $e_{per} \Omega$ , мм/с
1 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приводные коленчатые валы (конструктивно не уравновешенные) для крупных низкоскоростных судовых дизельных двигателей (скорость движения поршня менее 9 м/с)</li> </ul>	G4000	4000
2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приводные коленчатые валы (конструктивно уравновешенные) для крупных низкоскоростных судовых дизельных двигателей (скорость движения поршня менее 9 м/с)</li> </ul>	G1600	1600
3 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приводные коленчатые валы (конструктивно не уравновешенные) на виброизоляторах</li> </ul>	G630	630
4 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приводные коленчатые валы (конструктивно не уравновешенные) на жестких опорах</li> </ul>	G250	250
5 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатели возвратно-поступательного действия в сборе для легковых автомобилей, грузовиков и локомотивов</li> </ul>	G100	100
6 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Детали автомобилей: колеса, колесные диски, колесные пары, трансмиссии</li> <li>• Приводные коленчатые валы (конструктивно уравновешенные) на виброизоляторах</li> </ul>	G40	40
7 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Сельскохозяйственные машины</li> <li>• Приводные коленчатые валы (уравновешенные) на жестких опорах</li> <li>• Дробилки</li> <li>• Приводные валы (карданные валы, винтовые валы)</li> </ul>	G16	16
8 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Авиационные газовые турбины</li> <li>• Центрифуги (сепараторы, отстойники)</li> <li>• Электрические двигатели и генераторы (с высотой оси вала не менее 80 мм) с максимальной номинальной частотой вращения до 950 мин-1</li> <li>• Электрические двигатели с высотой оси вала менее 80 мм</li> <li>• Вентиляторы</li> <li>• Зубчатые передачи</li> <li>• Машины общего назначения</li> <li>• Металлорежущие станки</li> <li>• Бумагоделательные машины</li> <li>• Насосы</li> <li>• Турбоагнетатели</li> <li>• Водяные турбины</li> </ul>	G6,3	6,3
9 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Компрессоры</li> <li>• Приводы с управлением от компьютера</li> <li>• Электрические двигатели и генераторы (с высотой оси вала не менее 80 мм) с максимальной номинальной частотой вращения свыше 950 мин-1</li> <li>• Газовые и паровые турбины</li> <li>• Приводы металлорежущих станков</li> <li>• Текстильные станки</li> </ul>	G2,5	2,5
10 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приводы аудио- и видеоаппаратуры</li> <li>• Приводы шлифовальных станков (машин)</li> </ul>	G1	1
11 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шпиндели и приводы высокоточного оборудования</li> <li>• Гироскопы</li> </ul>	G0,4	0,4

