

Горизонтальные балансировочные станки BALTECH HBM Horizontal Balancing Machines

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

Предприятие:	
Проект (Описание изделий)	

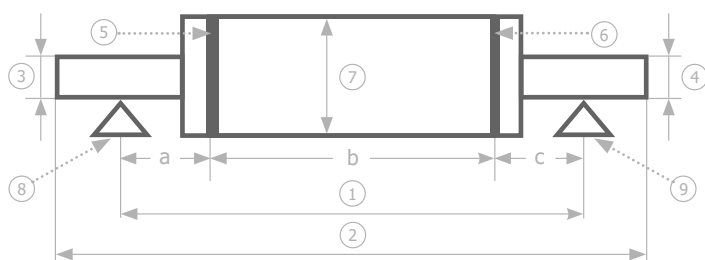
Основные параметры ротора

Характеристика ротора	Минимальное значение	Максимальное значение
Виды машин (роторов)*		
Масса, кг		
Диаметр, мм		
Длина, мм		
Диаметр цапф (опорных шеек), мм		
Расстояние между центрами цапф, мм		
Эксплуатационная частота вращения, об/мин		
Допустимый баланс, г·мм		

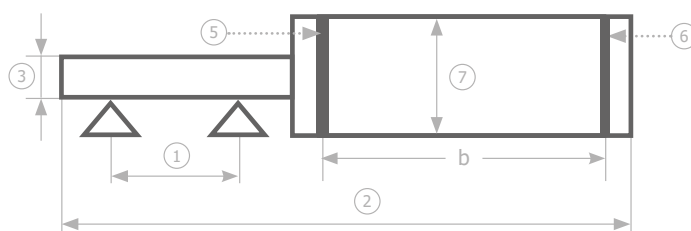
* Выберите из таблицы «Рекомендуемые классы точности балансировки для жестких роторов» на второй странице

Опорная схема

Межопорный ротор



Консольный ротор



Дополнительные требования

- Контрольный ротор Карданный привод
 Универсальный привод Ременный привод

- 1) $L_{но}$ - межопорное расстояние
 2) L_r - длина ротора
 3) $\phi_{ш1}$ - диаметр опорных шеек №1
 4) $\phi_{ш2}$ - диаметр опорных шеек №2
 5) Плоскость коррекции №1
 6) Плоскость коррекции №2
 7) ϕ_{max} - максим. диаметр ротора
 8) Опора 1
 9) Опора 2

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Мы просим Вас заполнить опросный лист максимально полно насколько это возможно, пожалуйста укажите значения, которые указаны в технической документации, а также приложите чертежи или эскизы роторов

Ф.И.О. _____

Дата: _____



**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КЛАССЫ ТОЧНОСТИ БАЛАНСИРОВКИ
ДЛЯ ЖЕСТКИХ РОТОРОВ**

Виды машин (роторов)	Класс точности балансировки	Значение $e_{per} \Omega$, мм/с
1 <ul style="list-style-type: none"> • Приводные коленчатые валы (конструктивно не уравновешенные) для крупных низкоскоростных судовых дизельных двигателей (скорость движения поршня менее 9 м/с) 	G4000	4000
2 <ul style="list-style-type: none"> • Приводные коленчатые валы (конструктивно уравновешенные) для крупных низкоскоростных судовых дизельных двигателей (скорость движения поршня менее 9 м/с) 	G1600	1600
3 <ul style="list-style-type: none"> • Приводные коленчатые валы (конструктивно не уравновешенные) на виброизоляторах 	G630	630
4 <ul style="list-style-type: none"> • Приводные коленчатые валы (конструктивно не уравновешенные) на жестких опорах 	G250	250
5 <ul style="list-style-type: none"> • Двигатели возвратно-поступательного действия в сборе для легковых автомобилей, грузовиков и локомотивов 	G100	100
6 <ul style="list-style-type: none"> • Детали автомобилей: колеса, колесные диски, колесные пары, трансмиссии • Приводные коленчатые валы (конструктивно уравновешенные) на виброизоляторах 	G40	40
7 <ul style="list-style-type: none"> • Сельскохозяйственные машины • Приводные коленчатые валы (уравновешенные) на жестких опорах • Дробилки • Приводные валы (карданные валы, винтовые валы) 	G16	16
8 <ul style="list-style-type: none"> • Авиационные газовые турбины • Центрифуги (сепараторы, отстойники) • Электрические двигатели и генераторы (с высотой оси вала не менее 80 мм) с максимальной номинальной частотой вращения до 950 мин-1 • Электрические двигатели с высотой оси вала менее 80 мм • Вентиляторы • Зубчатые передачи • Машины общего назначения • Металлорежущие станки • Бумагоделательные машины • Насосы • Турбоагнетатели • Водяные турбины 	G6,3	6,3
9 <ul style="list-style-type: none"> • Компрессоры • Приводы с управлением от компьютера • Электрические двигатели и генераторы (с высотой оси вала не менее 80 мм) с максимальной номинальной частотой вращения свыше 950 мин-1 • Газовые и паровые турбины • Приводы металлорежущих станков • Текстильные станки 	G2,5	2,5
10 <ul style="list-style-type: none"> • Приводы аудио- и видеоаппаратуры • Приводы шлифовальных станков (машин) 	G1	1
11 <ul style="list-style-type: none"> • Шпиндели и приводы высокоточного оборудования • Гироскопы 	G0,4	0,4

